



BIKINI ATOLL: EKSPŁORACJA JEDYNEGO NA ŚWIECIE PODWODNEGO POLIGONU NUKLEARNEGO! UNESCO!

Techniczne safari nurkowe dla fascynatów nurkowań wrakowych.

13.08.2029 – 31.08.2029

Techniczne safari nurkowe dla fascynatów nurkowań wrakowych.

Zapraszamy na Projekt „Atol Bikini – Nuklearne Cmentarzysko”
Atol Bikini to najbardziej unikatowe miejsce dla nurków wrakowych
na świecie, dostępne wyłącznie dla osób z uprawnieniami
technicznymi.



Gdzie?
Atol Bikini



Kiedy?
13.08.2029 – 31.08.2029



Cena?
8.950\$ + 17.500zł



Atol Bikini to najbardziej unikatowe miejsce dla nurków wrakowych na świecie, dostępne wyłącznie dla osób z uprawnieniami technicznymi. Jego wyjątkowość wynika z faktu, że jest to obszar o skrajnie ograniczonej logistyce – **tylko jedna łódź typu liveaboard ma zezwolenie na operowanie w lagunie atolu w danym czasie**. Gwarantuje to całkowitą wyłączność na wszystkich miejscach nurkowych. Nigdzie indziej nie można nurkować przy tak fantastycznym zbiorze wraków, obejmującym pancerniki, okręty podwodne, niszczyciele, a przede wszystkim lotniskowiec USS Saratoga!

Miejsce jest częścią Republiki Wysp Marshalla – obszaru obejmującego blisko milion mil kwadratowych malowniczych, szmaragdowozielonych atoli koralowych, otoczonych krystalicznie czystymi, błękitnymi wodami Pacyfiku. To jedyny w swoim rodzaju raj dla nurków, oferujący nie tylko piękne rafy, koralowce i niezwykle bogactwo życia morskiego, ale przede wszystkim stanowiący miejsce spoczynku jednych z najważniejszych okrętów wojennych w historii. Laguna Bikini to pierwszy obiekt na archipelagu Wysp Marshalla wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO i miejsce, które bezsprzecznie zajmuje pierwsze miejsce na liście marzeń każdego poważnego nurka wrakowego. Jest to w pełni uzasadnione: nigdzie indziej na świecie nie można nurkować w pobliżu tak unikalnego zespołu historycznych pancerników i krążowników, a także słynnego na całym świecie lotniskowca USS Saratoga z pokładem startowym o długości 270 metrów!

Kluczowe wraki w programie:

Podczas rejsu eksplorowana jest flota jednostek zatopionych w trakcie testów atomowych operacji „Crossroads”:

- USS Saratoga (CV-3): Lotniskowiec o długości 270 metrów; mostek dostępny na 18 m, pokład lotniczy na 27 m, dno na 51 m. Wokół wraku spoczywają samoloty Helldiver.
- IJN Nagato: Japoński pancernik flagowy (miejsce wydania rozkazu ataku na Pearl Harbor), spoczywający stępką do góry na 52 m.
- USS Arkansas: Amerykański drednot o długości 171 m, leżący na głębokości 55 m.
- USS Lamson & USS Anderson: Niszczyciele oferujące bogate detale uzbrojenia, spoczywające na ok. 51 m.

Kontynuacja na następnej stronie...

- USS Apogon & USS Pilotfish: Okręty podwodne typu Balao.

UWAGA: To wyprawa tylko dla dla nurków technicznych!

Program wyprawy



Dzień 1 (13.08)

- ✓ Zbiórka na lotnisku w Warszawie na 2,5h godziny przed wylotem,
- ✓ Odprawa paszportowo – bagażowa,
- ✓ Wylot w kierunku Mikronezji (lot z przesiadkami, dokładny plan lotów będzie znany na ok 240-270 dni przed imprezą).



Dzień 2 (14.08)

- ✓ Lądowanie w Manili w godzinach porannych,
- ✓ Transfer do hotelu *** przy lotnisku (nie wliczony w cenę),
- ✓ Zakwaterowanie w pokojach 2-osobowych,
- ✓ Czas wolny, odpoczynek przed wieczornym lotem na Guam i dalej do Kwajalein Island,
- ✓ Powrót na lotnisko w godzinach wieczornych (nie wliczony w cenę),
- ✓ Odprawa paszportowo – bagażowa,
- ✓ Wieczorny lot na Wyspy Marshalla (przez Guam, z 2 międzylądowaniami).



Dzień 3 (15.08)

- ✓ Lądowanie na lotnisku Kwajalein (amerykańska baza wojskowa) w godzinach popołudniowych,
- ✓ Należy jednak pamiętać, że Kwajalein znajduje się na terenie amerykańskiej bazy wojskowej, dlatego jest to obszar o ograniczonym dostępie. Odwiedzający nie mogą opuszczać lotniska ani samodzielnie poruszać się po terenie bazy. Po przylocie podróżni są kierowani do wyznaczonej strefy oczekiwania. Ich bagaż jest sprawdzany przez psy służbowe wyszkolone do wykrywania określonych substancji. Następnie pasażerowie pozostają w strefie oczekiwania do momentu przyjazdu autobusu, który przewozi ich do miejsca, z którego odpływa wojskowy prom na wyspę Ebeye. Podczas przylotu na Kwajalein należy mieć przy sobie wydrukowaną kopię listu sponsorskiego – przekazany przez Organizatora (Sponsor Letter). Dokument ten stanowi potwierdzenie i wyjaśnienie celu podróży na Kwajalein lub tranzytu przez ten obszar!
- ✓ Transfer do hotelu ** na wyspie Ebeye, podróż promem z lotniska Kwajalein trwa ok 20 min. Hotel położony jest nieopodal portu, gdzie nastąpi zaokrętowanie na naszą łódź,
- ✓ Oczekiwanie na zaokrętowanie na pokładzie M/Y Pacific Master.



Program wyprawy

Dzień 3
(15.08)

- ✓ Zgodnie z wytycznymi otrzymanymi przez operatora łodzi planujemy dłuższy pobyt na wyspie przed zaokrętowaniem w razie zmiany terminów lotów.



Dzień 4
(16.08)

- ✓ Śniadanie,
- ✓ Relaks po podróży na tropikalnej wyspie. Przygotowanie do safari nurkowego.



Dzień 5
(17.08)

- ✓ Śniadanie,
- ✓ Wolne przedpołudnie,
- ✓ Wykwaterowanie z hotelu,
- ✓ Zaokrętowanie na M/Y Pacific Master w godzinach popołudniowych, ok. 15:30,
- ✓ Prezentacja załogi, odprawa bezpieczeństwa, kolacja,
- ✓ Czas wolny, dzisiejszego dnia nie odbywają się nurkowania,
- ✓ W czasie rejsu serwowane są 3 posiłki dziennie (śniadanie, lunch, kolacja) oraz popołudniowe przekąski.



Dzień 6
(18.08)

- ✓ Śniadanie,
- ✓ Rozpoczęcie rejsu,
- ✓ nurkowanie przy wraku Prinz Eugen w pobliżu Kwajalein lub odwiedzenie tzw. Cmentarzyska Samolotów (Airplane Graveyard). Następnie statek wyrusza w całonocną podróż w kierunku atolu Bikini,
- ✓ Wypłynięcie w kierunku Atolu Bikini, rejs zajmuje pomiędzy 24-35 h, w zależności od warunków pogodowych. Dystans do pokonania to ok 406 km,
- ✓ Czas wolny.



Dzień 7
(19.08)

- ✓ Przybycie na Atol Bikini!
- ✓ Możliwość nurkowania w tym dniu zależy od godziny dopłynięcia do celu.



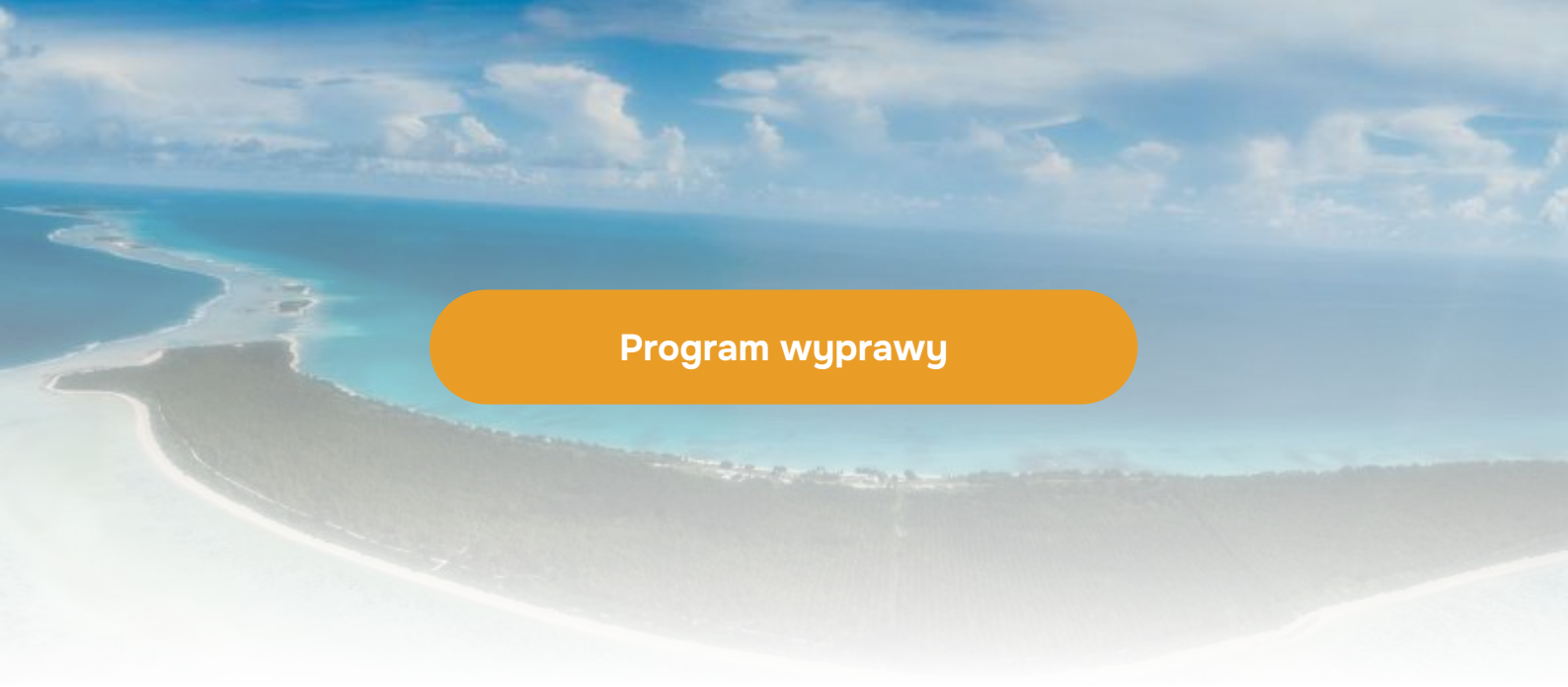
Program wyprawy



**Dzień 8 –
15 (20.08 –
27.08)**

- ✓ Pobudka, śniadanie i odprawa,
- ✓ Pierwsze nurkowanie,
- ✓ Lunch i czas na relaks,
- ✓ Odprawa i drugie nurkowanie w ciągu dnia,
- ✓ Przekąski, odpoczynek i kolacja,
- ✓ UWAGA: w trakcie wyprawy, około 6-7 dnia safari po lunchu planowana jest wycieczką lądowa po wyspie Bikini oraz grill na plaży,
- ✓ Oczywiście osoby, które wolą odpocząć, mogą pozostać na pokładzie i spędzić popołudnie w spokojniejszy sposób. Wycieczka na wyspę stanowi jednak wyjątkową okazję do osobistego odwiedzenia miejsca, które odegrało niezwykle ważną rolę w historii prób nuklearnych i zimnej wojny.





Program wyprawy



Wizyta na wyspie Bikini Po dotarciu do nabrzeża uczestnicy są przewożeni samochodem ciężarowym do wioski, która znajduje się kilka kilometrów dalej. Ze względu na dość specyficzne warunki panujące na Bikini zdarza się, że pojazd ulega awarii. Nie stanowi to jednak większego problemu, ponieważ przejście pieszo do wioski zajmuje około 30 minut. Po kilku dniach spędzonych głównie na pokładzie statku taka krótka wędrówka jest również dobrą okazją do rozprostowania nóg. Ruch samochodowy na wyspie praktycznie nie stanowi zagrożenia. Sama wioska jest bardzo spokojna i niemal opustoszała, co jest zrozumiałe ze względu na niewielką liczbę mieszkańców wyspy. Można jednak znaleźć tutaj m.in. tradycyjny cmentarz mieszkańców Bikini oraz dwa warsztaty naprawcze. Pozostałości dawnego ośrodka nurkowego Podczas wizyty można również zobaczyć i zwiedzić dawny ośrodek nurkowy. Został on otwarty w 1996 roku, jednak działalność zakończono już w 2000 roku. Mimo upływu czasu większość infrastruktury ośrodka nadal pozostaje na miejscu. Najciekawszym miejscem jest budynek odpraw nurkowych. Do dziś można w nim znaleźć pozostawione książki, tablice z zapisanymi planami nurkowań, fotografie oraz stół do tenisa stołowego wraz z raketkami i piłeczkami. Zachowane wyposażenie sprawia wrażenie, jakby miejsce zostało opuszczone stosunkowo niedawno. Mieszkańcy wyspy Na Bikini można również spotkać niewielką grupę mieszkańców. Według opisu organizatora na wyspie przebywa około siedmiu osób. Trzech mieszkańców to pracownicy amerykańskiego Departamentu Energii, którzy prowadzą na wyspie różnego rodzaju badania. Pozostałe cztery osoby zajmują się opieką nad mieniem i infrastrukturą należącą do Bikini Council, dbając o jej utrzymanie i regularne prace konserwacyjne. Pozostałości infrastruktury Spacerując po wyspie, można natknąć się na liczne pozostałości dawnej działalności człowieka. W różnych miejscach znajdują się stare pojazdy, łodzie, silniki, opuszczone budynki, antena satelitarna, wyposażone warsztaty, zbiorniki paliwa oraz ogromne generatory. Wiele z tych przedmiotów jest dziś zardzewiałych i niszczeje pod wpływem warunków atmosferycznych. Nagromadzenie opuszczonego sprzętu i infrastruktury tworzy na wyspie niezwykłą, nieco surrealistyczną i tajemniczą atmosferę. Jest to jednocześnie namacalny ślad działalności prowadzonej tutaj w okresie amerykańskich prób nuklearnych. Podczas wycieczki odwiedzany jest również stary bunker, który obecnie znajduje się w złym stanie technicznym i stopniowo popada w ruinę. W jego wnętrzu zachowały się m.in. stara pralka z lat 50. XX wieku oraz pozostałości dawnego wyposażenia. Bunker pochodzi z okresu amerykańskich prób nuklearnych prowadzonych na wyspie w latach 50. Większość infrastruktury związanej z wcześniejszym programem nuklearnym z lat 40. została natomiast usunięta. Grill na zakończenie wizyty Po zakończeniu zwiedzania dzień kończy się w bardziej relaksujący sposób – organizowany jest grill przygotowywany przez kucharza wyprawy. Zazwyczaj wykorzystywana jest do tego dawna część barowo-restauracyjna ośrodka nurkowego. Wizyta na Bikini stanowi dzięki temu nie tylko przerwę od nurkowania, ale również wyjątkową możliwość bezpośredniego zetknięcia się z historią wyspy. Opuszczone budynki, pozostałości infrastruktury wojskowej i dawnego ośrodka nurkowego tworzą niezwykły obraz miejsca, które z jednej strony powoli odzyskuje swój naturalny charakter, a z drugiej wciąż zachowuje liczne ślady swojej burzliwej historii.



Program wyprawy

2023
08
27 (08)



**Dzień 16
(28.08)**

- ✓ * Podczas rejsu planowane są maksymalnie dwa nurkowania dziennie z zachowaniem 4-godzinnej przerwy powierzchniowej.

- ✓ Wczesnym rankiem statek wyrusza w drogę powrotną z Atolu Bikini do Ebeye. Jest to czas na odpoczynek i osuszanie sprzętu przed lotem.



**Dzień 17
(29.08)**

- ✓ Przybycie do Ebeye wczesnym rankiem.
- ✓ Wyokrętowanie następuje o godzinie 07:00 lub 10:30 (zależnie od rozkładu lotów United Airlines i promów)
- ✓ Transfer na lotnisko na Atolu Kwajalein, wylot w kierunku Guam (lot prawdopodobnie z 2-3 międzylądowaniami),



**Dzień 18
(30.08)**

- ✓ Na trasie powrotnej planujemy 1 nocleg w Manili: transfery lotnisko – hotel – lotnisko nie są wliczone w cenę. Hotel *** zlokalizowany będzie nieopodal portu lotniczego. Zakwaterowanie w pokojach 2-osobowych, pakiet ze śniadaniem.



**Dzień 19
(31.08)**

- ✓ Przyłot do Polski – lądowanie w Warszawie,
- ✓ Zakończenie imprezy.
- ✓ UWAGA! Ramowy program imprezy może ulec zmianie w zależności od aktualnych godzin przelotu (mogą ulec zmianie) jak i warunków pogodowych – w tym warunków panujących na morzu/oceanie. Ostateczny przebieg trasy i plan nurkowań uzależniony jest od decyzji kapitana i obsługi centrum nurkowego/łodzi nurkowej.
- ✓ UWAGA! Program imprezy może ulec zmianie na około 270-240 dni przed wylotem – uzależniony jest siatką połączeń lotniczych! Podróż może być organizowana z przesiadką w USA – wówczas wymagana jest amerykańska wiza turystyczna ESTA lub B2!



Szczegóły oferty



Oferta zawiera

- przelot na trasie: Warszawa – Kwajalein Atol (Wyspy Marshalla) – Warszawa (lot z przystankiem w Manili, Filipny, łącznie 5-7 przesiadek),
- 13 dniowe safari nurkowe na Atol Bikini: 12 noclegów na pokładzie łodzi Pacific Master w kabinie 2-osobowej Standard Twin/DBL na dolnym pokładzie, 2 nurkowania dziennie z łodzi (nurkowania techniczne) – łącznie do 17 nurkowań podczas rejsu, posiłki FB (śniadanie, obiad, kolacja), przekąski, napoje: nielimitowana woda, kawa, herbata, soki owocowe, napoje bezalkoholowe,
- 2 noclegi na wypie Ebeye, hotel ** w pokoju DBL/TWIN,
- transfery na wyspie Kwajalein: lotnisko – prom – hotel
- 2 doby hotelowe w Manili – hotel *** w pokoju DBL/TWIN ze śniadaniem (bez transferów),
- koszty ubezpieczenia podstawowego KL, NN, bagaż i nurkowanie techniczne (sporty ekstremalne),
- krótkoterminowe ubezpieczenie DAN na czas trwania safari nurkowego,
- opieka polskiego instruktora i przewodnika nurkowego,
- sprzęt nurkowy: butla 11l,
- opłata na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny i Turystyczny Fundusz Pomocowy.

Oferta nie zawiera

- opłaty portowej: 600\$/pobyt, płatne gotówką na miejscu (mogą ulec zmianie – niezależne od Organizatora),
- opłaty wylotowej z Kwajalein – ok. 20\$, płatne gotówką (może ulec zmianie – niezależne od organizatora)
- dopłaty za kabinę Upper Deck na górnym pokładzie – 2.000\$/osoba/wyjazd, dopłata za pojedynczą kabinę SGL – 900\$/osoba,
- opłaty za nadbagaż,
- wydatków własnych i atrakcji dodatkowych,
- korzystania z pralni na pokładzie łodzi Pacific Master, 1\$ za sztukę odzieży (może ulec zmianie),
- posiłków oraz napojów nie wliczonych w cenę (napoje alkoholowe dostępne na pokładzie po nurkowaniach),
- opłaty administracyjnej za korzystanie z gazów na pokładzie Pacific Master, 50\$ naliczne z góry do kosztów zużytych gazów,
- kosztów wypożyczenia sprzętu nurkowego (szczegóły u Organizatora),
- dostępu do internetu: 90\$ za korzystanie z WiFi Starlink, koszt za cały czas trwania rejsu,
- napiwków dla obsługi,
- Uwaga! w związku z kryzysem paliwowym na Bliskim Wschodzie na ten moment – sierpień 2026 wprowadzona jest dopłata paliwowa w kwocie 38\$/dzień (może ulec zmianie),
- kosztów związanych z uzyskaniem wizy amerykańskiej ESTA w przypadku lotów tranzytowych przez terytorium Stanów Zjednoczonych Ameryki,
- kosztów rozszerzenia ubezpieczenia o wyższe stawki gwarancyjne (w tym polisy związanej z uprawianiem nurkowania technicznego lub/oraz od kosztów rezygnacji z udziału w imprezie – dostępne u Organizatora.



Opis łodzi M/V Pacific Master

Pacific Master to stalowy jacht motorowy o długości 26,5 metra, który w 2024 roku przeszedł gruntowną modernizację. Jednostka może pomieścić maksymalnie 20 osób w 12 kabinach o różnym standardzie, przy czym podczas wypraw na Atol Bikini liczba gości jest ograniczona do 18. Wcześniej pływał po wodach Australii i na Wyspach Salomona jako M/V Taka.

Jednostka jest w pełni „Tech Friendly” – oferuje wypożyczanie sprzętu technicznego, dostęp do helu (wymagana przedpłata), pochłaniacza Sofnolime oraz specjalistycznych butli (Twinset, CCR).

Na pokładzie znajdują się również dedykowane stanowiska kamerowe, zbiorniki do płukania sprzętu oraz „bary dekompresyjne” na głębokości 3 i 6 metrów. Stanowią one stabilne punkty odniesienia i podparcia, co jest kluczowe przy długich dekompresjach wymaganych po nurkowaniach na wrakach Bikini.

O bezpieczeństwo i sprawny przebieg nurkowań dba profesjonalna, anglojęzyczna załoga, w tym 4-osobowy zespół nurkowy.

Do dyspozycji gości jest wewnętrzny salon, jadalnia, dwa pokłady słoneczne oraz stacje do ładowania sprzętu fotograficznego i nie tylko.



Opis nurkowania

Atol Bikini

- USS Saratoga (CV-3) To legendarny lotniskowiec o długości 270 metrów, który spoczywa pionowo na dnie na głębokości 51 metrów. Jego mostek jest dostępny już na 18 metrach, a pokład lotniczy na 27 metrach. Wokół wraku rozrzucone są szczątki samolotów Helldiver, a na samym pokładzie wciąż można dostrzec bomby i torpedy.
- IJN Nagato Słynny pancernik japońskiej marynarki, z którego wydano rozkaz ataku na Pearl Harbour, spoczywa całkowicie do góry dnem na 52 metrach. Charakterystycznymi elementami są cztery ogromne śruby na głębokości 33,5 metra oraz 16-calowe działa zawieszone pod kadłubem. Nurek może tu również zobaczyć charakterystyczny maszt typu Pagoda.
- USS Arkansas Amerykański dreadnot o długości 171 metrów, który brał udział w bitwach o Normandię i Iwo Jimę. Zatonął w zaledwie 19 sekund po wybuchu atomowym i osiadł prawie całkowicie odwrócony na piaszczystym dnie na głębokości 55 metrów.
- USS Lamson Niszczyciel typu Mahan, który pod wodą prezentuje się niezwykle malowniczo, przypominając statek piracki. Wrak stoi prosto na głębokości 51 metrów, a jego główny pokład znajduje się w granicach 45–49 metrów. Oferuje świetną widoczność i dostęp do licznych dział oraz torped.
- USS Anderson Niszczyciel typu Sims, który leży niemal nienaruszony na prawej burcie na głębokości 51 metrów. Przy rufie widoczne są śruby i stelaże na bomby głębinowe, a wśród szczątków nadbudówki można odnaleźć artefakty, takie jak zegar zatrzymany na godzinie 8:21.
- USS Apogon Jedyna łódź podwodna typu Balao, którą można nurkowo eksplorować w Atolu Bikini. Leży całkowicie nienaruszona na głębokości 50 metrów. Nurkowie mogą łatwo obejrzeć wieżę dowodzenia, lornetki na mostku oraz śruby porośnięte czerwonymi gąbkami.
- USS Carlisle Statek transportowy typu Gilliam, który zatonął podczas testu „Able” w 1946 roku. Spoczywa pionowo na piaszczystym dnie na głębokości 51 metrów. Pokład jednostki znajduje się na głębokości 40 metrów.

Kontynuacja na następnej stronie...

- USS Pilotfish Kolejna amerykańska łódź podwodna, której kadłub został zmiażdżony przez podwodny wybuch atomowy, co doprowadziło do jej zalania. Spoczywa na głębokości 51 metrów, a jej wieża dowodzenia (kiosk) znajduje się na 40 metrach.

Atol Kwajalein

- Prinz Eugen Niemiecki ciężki krążownik, który przetrwał oba wybuchy atomowe, po czym został odholowany i ostatecznie zatonął do góry dnem na 36 metrach. Wrak jest częściowo widoczny z powierzchni wody, a podczas odpływu jego ster i śruby wystają ponad lustro morza.



Wymagania i warunki dotyczące nurkowania na atolu Bikini

Średnia maksymalna głębokość wraków znajdujących się na atolu Bikini wynosi około **50 metrów**. Z tego względu wyprawy na atol Bikini są przeznaczone wyłącznie dla nurków posiadających **przeszkolenie i doświadczenie w nurkowaniu technicznym**.

Wszyscy uczestnicy muszą posiadać **ubezpieczenie specjalistyczne obejmujące nurkowanie**, w tym nurkowanie techniczne i nurkowanie na zwiększonych głębokościach (extended range), a także **ewakuację w sytuacjach awaryjnych, koszty leczenia oraz koszty leczenia w komorze dekompresyjnej**.

Obowiązkowe minimalne wymagania dotyczące certyfikatów i doświadczenia

Wszyscy nurkowie muszą posiadać **minimum 100 zarejestrowanych nurkowań (logged dives)** oraz doświadczenie w nurkowaniu na wrakach.

- Nurkowie korzystający z obiegu otwartego (Open Circuit) – wymagany jest co najmniej certyfikat TDI Advanced Nitrox oraz TDI Decompression Procedures* lub równoważne uprawnienia, np. PADI Tec 45.
- Nurkowie korzystający z rebreatherów – wymagany jest co najmniej certyfikat TDI CCR Air Diluent Decompression oraz CCR Helitrox Diver – 45 metrów* lub równoważne uprawnienia.

* Aby w pełni doświadczyć możliwości nurkowania przy wrakach atolu Bikini, zaleca się posiadanie certyfikatów technicznych pozwalających na nurkowanie na głębokościach przekraczających limit **45 metrów**, np. certyfikatu **TDI Extended Range Diver**.

Wszyscy nurkowie, którzy chcą **wpływać do wnętrza któregośkolwiek z wraków**, MUSZĄ przedstawić potwierdzenie odpowiedniego przeszkolenia i doświadczenia w nurkowaniu w **środowisku zamkniętym (overhead environment)**, czyli w warunkach, w których bezpośrednie wynurzenie na powierzchnię nie jest możliwe.

Podczas wypraw na atol Bikini **nie ma możliwości odbycia żadnych kursów szkoleniowych dla nurków**.

WAŻNA INFORMACJA

Uczestnicy, którzy **nie spełniają minimalnych, obowiązkowych wymagań dotyczących certyfikatów i doświadczenia**, **nie będą dopuszczeni do nurkowania**.

Kontynuacja na następnej stronie...

Ponadto każdy nurek, którego umiejętności lub doświadczenie zostaną przez załogę uznane za niewystarczające do bezpiecznego nurkowania przy wrakach, może zostać **niedopuszczony do części lub wszystkich nurkowań**.

Wiele nurkowań odbywa się **bez przewodnika**, jednak wszyscy nurkowie są zobowiązani do nurkowania w **zespołach partnerskich (buddy teams)**.

Niektóre wejścia do wnętrza wraków mogą być jednak **niezwykle wymagające i niebezpieczne**, szczególnie w przypadku wraku **Saratoga**. Z tego względu penetracja tych wraków nie jest dozwolona bez przewodnika.

Ze względów bezpieczeństwa tego rodzaju nurkowania będą odbywać się w **małych grupach, liczących 2–3 nurków na jednego przewodnika**, podczas kilku kolejnych nurkowań.

Nurkowanie solo NIE jest dozwolone w żadnych okolicznościach.

Nie zezwolimy żadnemu uczestnikowi na penetrację wnętrza wraków, jeśli nie będzie on w stanie przedstawić **potwierdzenia odpowiedniego przeszkolenia technicznego oraz doświadczenia w nurkowaniu w środowisku zamkniętym (overhead environment)**.

!!! Podczas zaokrętowania wszyscy goście zostaną poproszeni o okazanie certyfikatów oraz rejestru nurkowań, aby potwierdzić spełnienie wymogów dotyczących kwalifikacji i Waszego doświadczenia nurkowego.

Po wylądowaniu na Kwajalein znajdziesz się w strefie wojskowej, dlatego ważne jest przestrzeganie określonych procedur. Po wejściu na pokład podróż na Bikini potrwa od 24 do 27 godzin!

!!! Zdecydowanie zalecamy również wykupienie **ubezpieczenia obejmującego koszty związane z opuszczeniem zaplanowanych nurkowań**, a także dodatkowe wydatki, które mogą powstać w wyniku sytuacji wymagającej **wcześniejszego powrotu statku na Kwajalein** – np. w przypadku konieczności przerwania rejsu na wypadek akcji ratunkowej jednego z uczestników safari (wypadku nurkowego).



Bezpieczeństwo

Od wszystkich uczestników nurkowań oczekuje się ścisłego przestrzegania **zakresu posiadanych uprawnień, wykszolenia i doświadczenia**. Każdy nurek powinien stosować się do wcześniej przygotowanego planu nurkowania, zaleceń komputera nurkowego oraz bezwzględnie przestrzegać wszystkich wymaganych przystanków dekompresyjnych. Uczestnicy są również zobowiązani do stosowania się do poleceń i instrukcji przekazywanych przez załogę nurkową znajdującą się na pokładzie.

Należy mieć na uwadze, że **dostęp do opieki medycznej oraz komór dekompresyjnych w tym regionie jest bardzo ograniczony**, a najbliższe odpowiednie placówki znajdują się w znacznej odległości od atolu Bikini.

W przypadku wypadku nurkowego na atolu Bikini rejs może zostać **przerwany**, aby statek mógł powrócić na Kwajalein. Umożliwi to przeprowadzenie ewakuacji poszkodowanego do najbliższej dostępnej komory hiperbarycznej. Organizator wyprawy **nie dopuszcza wykonywania rekompresji w wodzie (in-water recompression)**.

Ze względu na odległe położenie tolu Bikini oraz ograniczony dostęp do pomocy medycznej szczególnie istotne jest odpowiednie przygotowanie do nurkowania, przestrzeganie procedur bezpieczeństwa oraz posiadanie ubezpieczenia obejmującego specyfikę nurkowania technicznego i ewentualnej ewakuacji medycznej.

Harmonogram płatności

Zaliczka I:

1.500\$ w momencie rezerwacji

Zaliczka II:

3.500\$ do 10.02.2028

Zaliczka III:

14.000zł do 10.08.2028

Dopłata końcowa do 100%:

do 10.06.2029

Ważne informacje

Ważne dokumenty

1. Paszport powinien być ważny minimum 6 miesięcy od daty wjazdu na Wyspy Marshalla oraz posiadać 2 puste strony. 2. WAŻNE: Wymagany List Sponsorski. Każdy uczestnik musi posiadać wydrukowaną kopię dokumentu przekazanego przez Organizatora. Jest to deklaracja celu podróży przez Kwajalein, którą należy okazać po przylocie. 3. Obowiązkowe jest posiadanie specjalistycznego ubezpieczenia nurkowego, które obejmuje nurkowania techniczne, ewakuację medyczną oraz koszty komory dekompresyjnej.

Wiza

Obowiązuje ruch bezwizowy na podstawie umowy między Unią Europejską a Republiką Wysp Marshalla dotyczącej zniesienia wiz.. Umowa dotyczy obywateli UE i obywateli Wysp Marshalla posiadających ważne paszporty zwykłe, dyplomatyczne, służbowe, urzędowe i specjalne. Ww. osoby mogą podróżować bez wiz na terytorium drugiej umawiającej się strony przez okres nieprzekraczający 90 dni w każdym okresie 180-dniowym. Zwolnienie z obowiązku wizowego nie dotyczy osób podróżujących w celu prowadzenia działalności zarobkowej. Więcej informacji na: <https://www.gov.pl/web/filipiny/wyspy-marshalla-idp> 2. W związku z tym, że trasa przelotów obejmuje przesiadkę w Guam – wymagana jest wiza turystyczna do USA: ESTA lub typ B2.

Podróżowanie z nieletnimi:

Zalecane jest posiadanie pisemnej zgody obojga rodziców/ opiekunów prawnych dziecka na podróż na Wyspy Marshalla. Zgoda powinna być sporządzona notarialnie w języku angielskim.

Restrykcje Atolu Kwajalein.

Atol Kwajalein, przez który odbywa się podróż na Bikini, jest terytorium wojskowym USA o ograniczonym dostępie. Odwiedzający nie mogą opuszczać terenu lotniska i są poddawani kontrolom bezpieczeństwa (np. przeszukiwanie bagażu przez psy tropiące) przed transferem na prom



Nurkowania

1. Każdy nurek musi posiadać minimum 100 zalogowanych nurkowań oraz doświadczenie w nurkowaniu wrakowym. 2. Nurkowie na obiegu otwartym (OC): Wymagany jest certyfikat TDI Advanced Nitrox i Decompression Procedures (lub jego odpowiednik, np. PADI Tec 45). 3. Nurkowie rebreatherowi (CCR): Wymagany jest certyfikat TDI CCR Air Diluent Decompression i CCR Helitrox (do 45 metrów) lub ich ekwiwalent. 4. Zalecenia dotyczące głębokości: Aby w pełni eksplorować wraki Bikini, operator rekomenduje posiadanie uprawnień technicznych przekraczających 45 metrów (np. TDI Extended Range Diver). 5. Nurkowania wrakowe: Aby wejść do wnętrza jakiegokolwiek wraku, nurek musi przedstawić dowód przeszkolenia i doświadczenia w nurkowaniu technicznym w przestrzeniach zamkniętych (overhead environment). 6. Operator nie oferuje żadnych kursów nurkowych podczas rejsów na Atol Bikini. 7. Weryfikacja umiejętności: Osoby niespełniające wymogów nie zostaną dopuszczone do nurkowania. Dodatkowo załoga może odmówić udziału w nurkowaniach osobom, które ich zdaniem nie posiadają wystarczających umiejętności, aby robić to bezpiecznie. 8. Wszystkie nurkowania odbywają się w systemie BUDDY i nurkowanie „solo” jest bezwzględnie zabronione. 9. Systemy wypornościowe i sygnalizacja: Rekomenduje się aby nurkowie używali worków wypornościowych o minimalnej wyporności 20kg. Każdy nurek jest zobowiązany do posiadania 2 bojek typu DSMB (Delayed Surface Marker Buoy).

Waluta

Walutą obowiązującą na terenie Wysp Marshalla jest USD (dolar amerykański). UWAGA: bankomaty dostępne są tylko w większych miejscowościach, tym samym zaleca się zabranie gotówki.

Wybierz swoje ubezpieczenie



Wariant BASIC

Koszty leczenia 50.000 EUR
NNW 5.000 EUR
Pokrycie kosztów poszukiwań i ratownictwa do 10.000€
Ubezpieczenie bagażu podróży do 500€
Ubezpieczenie OC 25.000 EUR
Sprzęt sportowy 500 EUR
Następstwa chorób przewlekłych TAK
Ochrona dla szkód powstałych pod wpływem alkoholu w zakresie KL i NNW TAK

Wariant PREMIUM

Koszty leczenia 100.000 EUR
NNW 5.000 EUR
Pokrycie kosztów poszukiwań i ratownictwa do 10.000€
Ubezpieczenie bagażu podróży do 700€
Ubezpieczenie OC 50.000 EUR
Sprzęt sportowy 500 EUR
Następstwa chorób przewlekłych TAK
Ochrona dla szkód powstałych pod wpływem alkoholu w zakresie KL i NNW TAK

Wariant MAXIMUM

Koszty leczenia 250.000 EUR
NNW 10.000 EUR
Pokrycie kosztów poszukiwań i ratownictwa do 10.000€
Ubezpieczenie bagażu podróży do 1.000 EUR
Ubezpieczenie OC do 100.000 EUR
Sprzęt sportowy 500 EUR
Następstwa chorób przewlekłych TAK
Ochrona dla szkód powstałych pod wpływem alkoholu w zakresie KL i NNW TAK

Ubezpieczenie w razie rezygnacji



WARIANT 1 – 2,4% ceny imprezy

Koszty rezygnacji z usług turystycznych z powodu zdarzeń katalogowych do dnia rozpoczęcia usługi.
Możliwość rozszerzenia o choroby przewlekłe za dopłatą +50%

WARIANT 2 – 8,0% ceny imprezy

Koszty rezygnacji z usług turystycznych z powodu zdarzeń katalogowych i nienazwanych do dnia rozpoczęcia usługi.
Wszystkie zwwyżki w cenie!

WARIANT 3 – 3,0% ceny imprezy

Koszty rezygnacji z usług turystycznych lub przerwania usług turystycznych do dnia zakończenia usługi.
Możliwość rozszerzenia o choroby przewlekłe za dopłatą +50%



Do zobaczenia!



Z blisko 20-letnią pasją tworzymy świat wypraw, w którym zabierzemy Was we wszystkie zakątki naszej planety.

Znajmy te miejsca doskonale, bo je odwiedziliśmy, poznaliśmy i sprawdziliśmy. Z myślą o Waszym komforcie i bezpieczeństwie proponujemy tylko wyselekcjonowane resorty, łodzie i programy.

Dbając o najwyższe standardy organizacji podróży proponujemy autorskie programy wypraw i wyjazdów, także tych na specjalne zamówienie. Zapraszamy Was do Świata Wypraw Activtour – zanurz się z nami w przygodę! Podejrzyj nas na naszym Facebook FunPage:

www.facebook.com/activtourpl/

Wystarczy się z nami skontaktować



Katarzyna Cieślawska

katarzyna@activtour.pl

[+48 693 133 073](tel:+48693133073)



Małgorzata Zielińska

gosia@activtour.pl

[+48 695 427 447](tel:+48695427447)



Marysia Paruszevska

info@activtour.pl

[+48 607 777 538](tel:+48607777538)



Adam Kuczek

adam@activtour.pl

[+48 607 777 538](tel:+48607777538)