

WYPRAWA NURKOWA · CHUUK

# Laguna Truk – Safari Nurkowe – 70% wraków dostępna rekreacyjnie! 4 nurkowania dziennie!

ZESKANUJ OFERTĘ

Światowe, wrakowe Eldorado tropikalnej Mikronezji...

| TERMIN | MIEJSCE | CENA |
| --- | --- | --- |
| 14.04.2027 – 28.04.2027 | Chuuk | 5.090$ + 12.990zł |

CZAS TRWANIA

15 dni / 14 nocy

## O wyprawie

**Największe na Ziemi nurkowisko wraków z II wojny światowej!**
**Jedyna opcja safari z dużą ilością nurkowań...**

17 lutego 1944 roku. Około 100 amerykańskich samolotów pierwszej fali natarcia zbombardowało japońską fortecę, która uchodziła za niezniszczalną. Operacja Hailstone trwała dwa dni, a jej wynikiem było zniszczenie japońskiej floty stacjonującej w lagunie Truk... Magia nurkowania, to magia błękitu. Dla osób spoza filozofii nurkowania, wraki stanowią podwodny złom, spoczywający bez celu na dnie morza czy oceanu. Dla pasjonatów nurkowania – fascynujący cel wypraw nurkowych i prawdziwe wyzwanie. Zatopione statki, okręty, samoloty, to nie tylko atrakcja turystyczna, to również świadkowie historii, eksponaty muzealne czy dowody rozwoju techniki,

które majestatycznie spoczywając na dnie, przyciągają nurków jak magnes. Aby przekonać się o ich wyjątkowości zapraszamy na nurkową ekspedycję wrakową na słynny atol Truk w Mikronezji...

**Wyprawa przyjazna nurkom Technicznym oraz Rebreather'owcom !**

## Program wyprawy

**Dzień 1 (14.04)**
- Zbiórka na lotnisku w Warszawie na 2,5h godziny przed wylotem
- Odprawa paszportowo – bagażowa
- Wylot w kierunku Mikronezji (lot z 2 przesiadkami).

**Dzień 2 (15.04)**
- Lądowanie na Tokyo w godzinach porannych
- Transfer do hotelu (we własnym zakresie)
- Zakwaterowanie w pokojach 2-osobowych
- Czas wolny w stolicy Japonii
- Nocleg.

**Dzień 3 (16.04)**
- Pobudka
- Przejazd na lotnisko (we własnym zakresie)
- Przelot na Truk (lot z 1 przesiadką w Guam)
- Lądowanie na Truk w godzinach południowych
- Transfer do hotelu w miejscowości Weno
- Zakwaterowanie w pokojach – dwuosobowych
- Czas wolny.

**Dzień 4 (17.04 )**
- Śniadanie
- Relax po podróży na tropikalnej wyspie.... Przygotowanie do safari nurkowego.... czas wolny na terenie hotelu, (możliwe wykwaterowanie z pokoi ok. godz. 12:00 – wraz z końcem doby hotelowej)
- Transfer na pokład łodzi Pacific Master – ok. godz. 15:00 – 17:00
- Powitanie przez załogę statku, krótkie omówienie, czas na odświeżenie
- Zakwaterowanie w wybranych kabinach
- Przygotowanie sprzętu nurkowego, kolacja
- Oficjalne rozpoczęcie safari.

**Dzień 5 – 13 (18.04- 26.04)**
- Pobudka oraz lekkie śniadanie
- Odprawa nurkowa i pierwsze nurkowanie

- Śniadanie, chwila relaksu oraz nurkowanie 2
- Lunch, przerwa na odpoczynek oraz briefing przed nurkowaniem 3
- Nurkowanie popołudniowe
- Snack, przerwa powierzchniowa, nurkowanie 4
- Kolacja ok. 18:30 – 19:00
- Wieczór – czas wolny, relaks.
- ! Każdego dnia planowane są 4 nurkowania – nie ma nocnych nurkowań na wrakach!
- ! Ostatniego dnia safari – poniedziałek, odbędą się 2 nurkowania przedpołudniowe.

**Dzień 14 (27.04)**

- Śniadanie, pożegnanie z załogą łodzi
- Powrót do mariny w mieście Weno (ew. wieczorem w dniu poprzednim)
- Wykwaterowanie z pokładu łodzi ok. 07:00 rano
- Transfer na lotnisko – możliwe oczekiwanie na popołudniowy lot (np. w resorcie)
- Odprawa paszportowo – bagażowa
- Popołudniowy przelot do Tokyo (lot z 1 przesiadką w Guam)
- Oczekiwanie na lot Tokyo – Warszawa.

**Dzień 15 (28.04)**

- Poranny wylot z Tokyo do Warszawy – lot z 1 przesiadką
- Lądowanie w Stolicy w godzinach wieczornych
- Oficjalne zakończenie imprezy.
- UWAGA! Ramowy program imprezy może ulec zmianie w zależności od aktualnych godzin przelotu (mogą ulec zmianie) jak i warunków pogodowych – w tym warunków panujących na morzu/oceanie. Ostateczny przebieg trasy i plan nurkowań uzależniony jest od decyzji kapitana i obsługi centrum nurkowego/łodzi nurkowej.
- w związku z globalnym kryzysem paliwowym i wzrostem cen paliw Organizator informuje o możliwość wprowadzenia dopłat paliwowych przez lokalnych operatorów. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji, dopłata będzie uiszczana na miejscu – lokalnemu kontrahentowi (właścicielowi łodzi/centrum nurkowego) w postaci dopłaty paliwowej.

## Opis łodzi M/V Pacific Master

Specjalnie zaprojektowana łódź o długości 30m i szerokości 8m została zbudowana z myślą o nurkach, aby zapewnić najlepsze wrażenia na wakacjach nurkowych. Solidny statek o stalowym kadłubie, który wcześniej pływał po wodach Australii i na Wyspach Salomona jako M/V Taka, może poszczycić się bardzo doświadczoną załogą oraz szefami kuchni, którego potrawy na pewno przypadną Wam do gustu!
Pacific Master posiada 12 kabin pozwalających na komfortowe zakwaterowanie nawet 20 osób. Niezwykle przestronny salon i jadalnia znajdują się na głównym pokładzie łodzi, zapewniając mnóstwo klimatyzowanej

przestrzeni do odpoczynku i delektowania się pokładową kuchnią. Rozległy pokład nurkowy prowadzi na platformę nurkową, a także posiada wydzieloną strefę dla gości posiadających sprzęt foto – video. Poszczególne stanowiska na pokładzie nurkowym zapewniają dużo miejsca do przechowywania Twojego sprzętu. W tym obszarze znajdują się również indywidualne toalety, prysznice ze słodką wodą i zbiorniki do płukania sprzętu. Jeśli zapragniesz relaksować się na świeżym powietrzu, duży taras słoneczny jest wyposażony w wygodne leżaki, na których możesz się położyć i cieszyć mikronezyjskimi widokami...

**Kabiny:**
Klimatyzowane kabiny zostały podzielone na pięć typów:
– jedną podwójną kabinę typu Premium na górnym pokładzie z prywatną łazienką i łóżkiem małżeńskim,
– cztery kabiny dwuosobowe typu Classic na górnym pokładzie z łóżkiem podwójnym oraz pojedynczym łóżkiem na górze, z prywatną łazienką,
– jedną kabinę Classic Twin na górnym pokładzie z dwoma pojedynczymi łóżkami (piętrowe) oraz prywatną łazienką,
– dwie kabiny Standard Twin na dolnym pokładzie z dwoma piętrowymi pojedynczymi łóżkami ze wspólną łazienką oraz
– cztery kabiny Standard Singiel na dolnym pokładzie z jednym piętrowym pojedynczym łóżkiem ze wspólną łazienką.

## Opis nurkowania

W lagunie Truk leży ponad 60 wraków statków i samolotów. Wraki te są teraz oficjalnym, podwodnym muzeum, zlokalizowanym na głębokości 15-50 m. Wraz z upływem czasu przekształciły się one w sztuczne rafy i stały ogromną atrakcją dla nurków z całego świata. Nie sposób opisać wszystkich wraków. Poniżej, znajdą Państwo krótkie opisy wybranych okrętów i samolotów, a które z nich spenetrujecie – zależy przede wszystkim od Was. Każdy znajdzie tu coś dla siebie – nurek rekreacyjny, techniczny, użytkownik rebreathera. Do wyboru są różne gazy (powietrze, nitrox, inne mieszanki), różne typy nurkowania (wrakowe, rafowe, głębokie, nocne...), różne formy spędzania czasu pod wodą (np. podwodne fotografowanie i filmowanie albo po prostu zwiedzanie i podziwianie). Niezależnie od upodobań gościa, obsługa ośrodka zrobi wszystko, by spełnić jego oczekiwania i uczynić jego pobyt wakacjami życia.

**Fujikawa Maru**
To 132 metrowy japoński frachtowiec o wyporności 7,000 ton, posiadający w swoim wyposażeniu ciężką artylerią na dziobie (dwa działa) i silniki Zero Fighter oraz skrzydła w ładowni. Nad nimi i nad sterczącymi niemal do samej powierzchni masywnymi masztami aż roi się od małych ryb i polujących na nie ostroboków oraz barrakud. Czasami nad wrakiem można spotkać białopłetwe rekiny rafowe i rekiny szare. Poniżej działa, znajdują się 2 tablice pamiątkowe. Jedna dotyczy samego wraku, drugą uhonorowanego miejscowego nurka i odkrywcę KimiuoAiseka. W kajucie jest łazienka z umywalkami i pisuarami. Wszystkie luki wychodzące na rufę mogą być zbadane, ale najciekawszy jest ostatni – pełen butelek sake, porcelany i menażek... Fujkawa Maru został wyróżniony przez magazyn The Times jako 1 z 10 najlepszych wraków na świecie!! Pięknie porośnięty miękkimi i twardymi koralami zachwyci każdego nurka. Zalega na głębokości zaledwie 17 m.

**San Francisco Maru**
To wrak odkryty w 1972 roku, spoczywający w pozycji pionowej na głębokości prawie 60 m. Za jego cechę charakterystyczną uważa się obecność trzech lekkich japońskich czołgów Type-95, które wciąż zalegają na jego pokładzie. Co więcej, ładownie zawierają miny morskie, torpedy, bomby, artylerię, silniki lotnicze, broń i amunicją oraz wiele innych „artefaktów". Podczas naszego safari (o ile pozwolą na to warunki pogodowe) zostanie

zorganizowane nurkowanie na tym wraku dla osób posiadających odpowiednie do tego umiejętności.

**Mitsubishu G4M4**
Łatwym miejscem na popołudniowe nurkowanie jest bombowiec torpedowy Mitsubishu G4M4, zwany przez aliantów „Betty". Podczas upadku do wody samolot stracił oba silniki, które leżą obecnie w niewielkiej odległości od wraku.

**Shinkoku Maru**
Zatopiony tankowiec o długości 152 metrów, bogato porośnięty kolorowymi koralowcami, gąbkami i innymi organizmami. Spoczywa na głębokości od 9 do 39 m. Wnętrze skrywa dobrze zachowaną maszynownię, mostek telegraficzny i kuchnię z zachowanymi przyborami. Na dziobie i rufie znajdują się niewielkie działa, porośnięte koralowcami. To jedno z najbardziej fotogenicznych miejsc nurkowych w lagunie.

**Submarine I-169**
Japoński okręt podwodny klasy Kaidai, który podczas ataku na Truk Lagoon próbował zanurzyć się, aby uniknąć zniszczenia. Niestety, nie zdążono zamknąć wszystkich zaworów, przez co jednostka zatonęła wraz z całą załogą. Wrak spoczywa w pozycji niemal pionowej, na głębokości od 30 do 42 metrów – część rufowa znajduje się płycej, co umożliwia jego eksplorację również bardziej doświadczonym nurkom rekreacyjnym.
Okręt zachował się w dobrym stanie – można rozpoznać charakterystyczny kształt kadłuba oraz niektóre elementy wyposażenia zewnętrznego. Nurkowanie przy tym wraku to nie tylko podróż do czasów wojny, ale także poruszające doświadczenie, upamiętniające załogę, która nie zdążyła się ewakuować.

**Kensho Maru**
Statek pasażersko-towarowy zatopiony podczas napraw stoczniowych. Długość 116 metrów, głębokość od 18 do 38 metrów. Wrak jest w świetnym stanie, z łatwo dostępną maszynownią, sterownią i ładowniami, w których można znaleźć m.in. butle gazowe, baterie, sprzęt ratunkowy, a nawet pozostałości kuchni i łazienek. Idealny do eksploracji.

**Yamagiri Maru**
Wrak japońskiego frachtowca leżący na lewej burcie na głębokości ok. 33 m. Mimo wielokrotnych bombardowań, jednostka zachowała się w dobrym stanie. W ładowniach znajdują się olbrzymie pociski artyleryjskie oraz elementy sprzętu budowlanego. Imponujący, surowy i pełen historycznego ładunku.

**Nippo Maru**
Wrak o długości 107 metrów, leżący na głębokościach od 21 do 47 metrów. Na pokładzie znajduje się czołg, haubice oraz broń w ładowniach – świadectwo wojennego przeznaczenia jednostki. Uznawany za jeden z najciekawszych wraków do nurkowania dla zaawansowanych i technicznych nurków.

**Heian Maru**
Największy wrak w lagunie (165 m długości), zatopiony statek transportowy przystosowany do obsługi łodzi podwodnych. Spoczywa na lewej burcie na głębokości do 35 metrów. Wewnątrz odnaleźć można torpedy, pociski, a nawet peryskopy. Ogromna przestrzeń wraku pozwala na długą eksplorację i głębsze zanurzenia.

**Hoki Maru**
Długość 130 metrów, głębokość od 21 do 50 metrów. Przód wraku został zniszczony w wyniku eksplozji, ale tylna część jest doskonale zachowana. W ładowniach można zobaczyć ciężarówki, traktory i materiały drogowe, a także butelki sake i piwa.

**IJN Fumizuki**
Japoński niszczyciel, zachowany w pozycji pionowej na głębokości 27–39 m. Sprawia wrażenie statku gotowego do walki – z widocznym uzbrojeniem i strukturą pokładu. Pokryty koralowcami, przyciąga duże ilości życia morskiego.

**Gosei Maru**
Pomocniczy statek podwodny, transportujący torpedy. Zaczyna się już na głębokości 3 m, schodząc do 35 m. Wnętrze skrywa osobiste przedmioty załogi – zdjęcia, przybory, butelki – przypominając o ludzkim wymiarze tej wojennej tragedii.

**Rio de Janeiro Maru**
Luksusowy przedwojenny statek pasażerski przekształcony w jednostkę transportową. Wnętrze wraku to labirynt pomieszczeń z pozostałościami wojennymi i codziennymi – od beczek z piwem po amunicję.

## Co obejmuje cena

### Oferta zawiera

- ✓ przelot na trasie: Warszawa – Truk – Warszawa (lot z 3 przesiadkami)
- ✓ pakiet safari nurkowe na Truk: 10 noclegów na pokładzie łodzi Pacific Master w kabinie 2-osobowej Standard Twin/DBL na górnym pokładzie, do 4 nurkowań dziennie z łodzi / 5 i ½ dnia nurkowego, posiłki FB (śniadanie, obiad, kolacja), przekąski, napoje: nielimitowana woda, kawa, herbata, soki owocowe, napoje bezalkoholowe
- ✓ 1 nocleg w Weno/Truk, hotel *** w pokoju DBL/TWIN ze śniadaniem
- ✓ transfery na wyspie Truk: lotnisko – hotel – łódź – lotnisko
- ✓ 1 nocleg w Tokyo – hotel *** w pokoju DBL/TWIN (bez transferów)
- ✓ koszty ubezpieczenia podstawowego KL+NNW+bagaż+nurkowanie rekreacyjne
- ✓ opieka lokalnego przewodnika nurkowego
- ✓ opieka polskiego Instruktora nurkowania
- ✓ sprzęt nurkowy: butla 11l, balast
- ✓ opłata na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny i Turystyczny Fundusz Pomocowy.

### Oferta nie zawiera

- opłaty za park morski i opłata portowa: 275$/pobyt (mogą ulec zmianie – niezależne od Organizatora)
- opłaty wylotowej z Truk – ok. 30$
- dopłaty za lepszy typ kabin Upper Deck Premium – 200$/osoba/wyjazd
- opłaty za nadbagaż
- ew. 1 noclegu na powrocie przez Tokyo
- ew. overstop'u w Tokyo oraz kosztów pobytu z tym związanym
- wydatków własnych i atrakcji dodatkowych
- posiłków i napoi nie wliczonych w cenę
- kosztów wypożyczenia sprzętu nurkowego
- kosztu dodatkowych mieszkanek: nitrox/trumix oraz wapna, dodatkowych butli pony
- napiwków dla obsługi
- kosztów związanych z uzyskaniem wizy amerykańskiej ESTA

- kosztów rozszerzenia ubezpieczenia o wyższe stawki gwarancyjne (w tym polisy związanej z uprawianiem nurkowania technicznego lub/oraz od kosztów rezygnacji z udziału w imprezie – dostępne u Organizatora.

## Terminy i ceny

| TERMIN | WOLNE MIEJSCA | CENA / OS. |
|---|---|---|
| 14.04.2027 – 28.04.2027 | 4 | **5.090$ + 12.990zł** |

### Harmonogram płatności

| RATA | TERMIN |
|---|---|
| Zaliczka I | 1.000$ w momencie rezerwacji |
| Zaliczka II | 1.000$ na 300 dni przed imprezą |
| Zaliczka III | 10.450zł na 240 dni przed imprezą |
| Dopłata końcowa do 100% | na 65 dni przed imprezą |

**Stan na 29.11.2026.** Aktualne terminy, ceny i dostępność miejsc znajdziesz zawsze na stronie oferty: activtour.pl

## Ważne informacje

WAŻNE DOKUMENTY

1. Paszport musi być ważny minimum 6 miesięcy licząc od daty powrotu do kraju. 2. Ważny certyfikat nurkowy oraz logbook prosimy zabrać ze sobą na wyjazd. 3. Wymagane certyfikaty: minimum AOWD + 50 zalogowanych nurkowań! Zalecany również certyfikat Nitrox oraz Deep Diver! 4. Ubezpieczenie zdrowotne do 100 000 USD, które obejmuje skutki zarażenia COVID-19.

### WIZA

1. Obywatele Rzeczypospolitej Polskiej podróżujący na Truk/Mikronezja w celach turystycznych do 90 dni zwolnieni są w obowiązku posiadania wizy. 2. !!! W związku z przesiadką na GUAM wymagana jest amerykańska wiza turystyczna. Należy uzyskać zezwolenie wjazdu poprzez Elektroniczny System Autoryzacji Podróży (ESTA) lub posiadać ważną wizę, wydaną przez ambasadę USA (w tym wiza typu B1/B2). Wcześniejszy pobyt w niektórych krajach może uniemożliwić otrzymanie zezwolenia ESTA do Stanów Zjednoczonych (np. Kuba, Iran, Irak, Libia, Korea Północna, Somalia, Sudan, Syria, Jemen ). Wniosek ESTA powinien zostać zatwierdzony do 72 godzin, a koszt jego złożenia wynosi ok. 40 USD. 3. Przy wjeździe na Guam obowiązkowy jest Elektroniczny Formularz Deklaracji Guam (Guam EDF) oraz obowiązkowy formularz cyfrowy uprawniający do wjazdu na Guam. Ważne informacje dla podróżnych, z którymi należy się zapoznać, dostępne są na: GUAM: https://odyseusz.gov.pl/GU TRUK Mikronezja: https://odyseusz.gov.pl/FM JAPONIA: https://odyseusz.gov.pl/JP

### BEZPIECZEŃSTWO I ZDROWIE

1. Zalecamy zapoznać się ze zaktualizowanymi informacjami dostępnymi na www: https://www.iatatravelcentre.com/ 2. Brak obowiązkowych szczepień.

### WALUTA

Dolar Amerykański

## Wybierz swoje ubezpieczenie

| Wariant BASIC | Wariant PREMIUM | Wariant MAXIMUM |
|---|---|---|
| ✓ Koszty leczenia 50.000 EUR | ✓ Koszty leczenia 100.000 EUR | ✓ Koszty leczenia 250.000 EUR |
| ✓ NNW 5.000 EUR | ✓ NNW 5.000 EUR | ✓ NNW 10.000 EUR |
| ✓ Pokrycie kosztów poszukiwań i ratownictwa do 10.000€ | ✓ Pokrycie kosztów poszukiwań i ratownictwa do 10.000€ | ✓ Pokrycie kosztów poszukiwań i ratownictwa do 10.000€ |
| ✓ Ubezpieczenie bagażu podróżego do 500€ | ✓ Ubezpieczenie bagażu podrónego do 700€ | ✓ Ubezpieczenie bagażu podróżnego do 1.000 EUR |
| ✓ Ubezpieczenie OC 25.000 EUR | ✓ Ubezpieczenie OC 50.000 EUR | ✓ Ubezpieczenie OC do 100.000 EUR |
| ✓ Sprzęt sportowy 500 EUR | ✓ Sprzęt sportowy 500 EUR | ✓ Sprzęt sportowy 500 EUR |
| ✓ Następstwa chorób przewlekłych TAK | ✓ Następstwa chorób przewlekłych TAK | ✓ Następstwa chorób przewlekłych TAK |
| ✓ Ochrona dla szkód powstałych pod wpływem alkoholu w zakresie KL i NNW TAK | ✓ Ochrona dla szkód powstałych pod wpływem alkoholu w zakresie KL i NNW TAK | ✓ Ochrona dla szkód powstałych pod wpływem alkoholu w zakresie KL i NNW TAK |

## Ubezpieczenie w razie rezygnacji

| WARIANT 1 – 2,4% ceny imprezy | WARIANT 2 – 8,0% ceny imprezy | WARIANT 3 – 3,0% ceny imprezy |
|---|---|---|
| ✓ Koszty rezygnacji z usług turystycznych z powodu zdarzeń katalogowych do dnia rozpoczęcia usługi. | ✓ Koszty rezygnacji z usług turystycznych z powodu zdarzeń katalogowych i nienazwanych do dnia rozpoczęcia usługi. | ✓ Koszty rezygnacji z usług turystycznych lub przerwania usług turystycznych do dnia zakończenia usługi. |
| ✓ Możliwość rozszerzenia o choroby przewlekłe za dopłatą +50% | ✓ Wszystkie zwyżki w cenie! | ✓ Możliwość rozszerzenia o choroby przewlekłe za dopłatą +50% |

### Warunki ubezpieczenia KR

- ✓ OWU Koszty Rezygnacji Compensa
- ✓ Informacje o produkcie KR Compensa
- ✓ Przewodnik po produkcie KR Compensa

### Masz pytania? Wystarczy się z nami skontaktować.

Z blisko 20-letnią pasją tworzymy świat wypraw, w którym zabierzemy Was we wszystkie zakątki naszej planety.

**Katarzyna Cieślawska**
katarzyna@activtour.pl
+48 693 133 073

**Małgorzata Zielińska**
gosia@activtour.pl
+48 695 427 447

**Adam Kuczek**
adam@activtour.pl
+48 607 777 538