


Bikini Atoll: Eksploracja jedyne go na świecie podwodnego poligonu nuklearnego!

Techniczne safari nurkowe dla fascynatów nurkowań wrakowych.

 **Miejsce**
Atol Bikini

 **Terminy i Ceny**

Termin	Cena	Promocja
02.06.2029 - 21.06.2029	8.500\$ + 19.900zł	

Wyprawa Nurkowa: Atol Bikini - „Nuklearne Cmentarzysko”

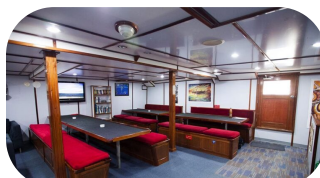
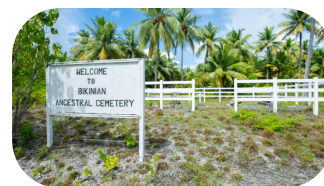
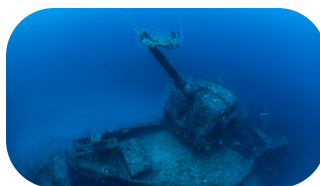
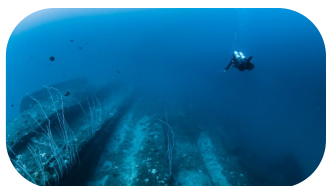
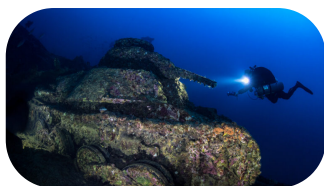
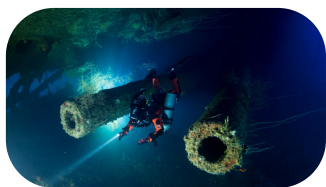
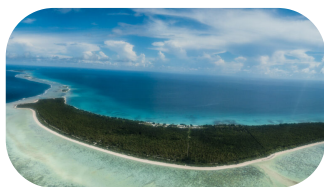
Atol Bikini to najbardziej unikatowe miejsce dla nurków wrakowych na świecie, dostępne wyłącznie dla osób z uprawnieniami technicznymi. Jego wyjątkowość wynika z faktu, że jest to obszar o skrajnie ograniczonej logistyce - **tylko jedna łódź typu liveaboard ma zezwolenie na operowanie w lagunie atolu w danym czasie.** Gwarantuje to całkowitą wyłączność na wszystkich miejscach nurkowych.

Kluczowe wraki w programie:

Podczas rejsu eksplorowana jest flota jednostek zatopionych w trakcie testów atomowych operacji „Crossroads”:

- **USS Saratoga (CV-3):** Lotniskowiec o długości 270 metrów; mostek dostępny na 18 m, pokład lotniczy na 27 m, dno na 51 m. Wokół wraku spoczywają samoloty Helldiver.
- **IJN Nagato:** Japoński pancernik flagowy (miejsce wydania rozkazu ataku na Pearl Harbor), spoczywający stępką do góry na 52 m.
- **USS Arkansas:** Amerykański drednot o długości 171 m, leżący na głębokości 55 m.
- **USS Lamson & USS Anderson:** Niszczyciele oferujące bogate detale uzbrojenia, spoczywające na ok. 51 m.
- **USS Apogon & USS Pilotfish:** Okręty podwodne typu Balao.

UWAGA: To wyprawa tylko dla dla nurków technicznych!



Dzień 1

Zbiórka na lotnisku w Warszawie na 2,5h godziny przed wylotem,

Odprawa paszportowo - bagażowa,

Wylot w kierunku Mikronezji (lot z przesiadkami, dokładny plan lotów będzie znany na ok 240-270 dni przed imprezą).



Dzień 2

Lądowanie w Manili,

Transfer do hotelu ***,

Zakwaterowanie w pokojach 2-osobowych,

Czas wolny.



Dzień 3 - 4

Śniadanie,

Przejazd na lotnisko,

Dalsza podróż w kierunku Atolu Kwajalein



Dzień 5 -6

Lądowanie na lotnisku Kwajalein (amerykańska baza wojskowa)

Transfer do hotelu ** na wyspie Ebeye, podróż promem z lotniska Kwajalein trwa ok 20 min. Hotel położony jest nieopodal portu, gdzie nastąpi zaokrętowanie na łódź safari.

Relaks po podróży na tropikalnej wyspie. Przygotowanie do safari nurkowego.

Oczekiwanie na zaokrętowanie na pokładzie M/Y Pacific Master.

Zgodnie z wytycznymi otrzymanymi przez operatora łodzi planujemy dłuższy pobyt na wyspie przed zaokrętowaniem w razie zmiany terminów lotów.



Dzień 7

Zaokrętowanie na M/Y Pacific Master w godzinach popołudniowych, ok. 15:30

Prezentacja załogi, odprawa bezpieczeństwa, kolacja.

Czas wolny, 1go dnia nie odbywają się nurkowania

W czasie rejsu serwowane są 3 posiłki dziennie (śniadanie, lunch, kolacja) oraz popołudniowe przekąski



Dzień 8

Rozpoczęcie rejsu,

Ranne nurkowanie na wraku Prinz Eugen na Atolu Kwajalein

Wyłynięcie w kierunku Atolu Bikini, rejs zajmuje pomiędzy 24-35 h, w zależności od warunków pogodowych. Dystans do pokonania to ok 406 km

Czas wolny



Dzień 9

Przybycie do Atolu Bikini

Możliwość nurkowania w tym dniu zależy od godziny przybycia i czasu trwania przeprawy



Dzień 10 - 15

Pobudka, śniadanie i odprawa,

1sze nurkowanie

Lunch i czas na relaks,

Odprawa i 2gie nurkowanie w ciągu dnia,

Przekąski, odpoczynek i kolacja

UWAGA: w trakcie wyprawy, około 6go lub 7go dnia po lunchu planowana jest wycieczką lądowa po wyspie Bikini oraz grill na plaży,

* Podczas rejsu planowane są maksymalnie dwa nurkowania dziennie z zachowaniem 4-godzinnej przerwy powierzchniowej.



Dzień 16

Wczesnym rankiem statek wyrusza w drogę powrotną z Atolu Bikini do Ebeye. Jest to czas na odpoczynek i osuszanie sprzętu przed lotem.



Dzień 17

Przybycie do Ebeye wczesnym rankiem.

Wyokrętowanie następuje o godzinie 07:00 lub 10:30 (zależnie od rozkładu lotów United Airlines i promów)

Transfer na lotnisko na Atolu Kwajalein, wylot w kierunku Guam



Dzień 18-19

Podróż powrotna - szczegóły trasy będą znane na ok 240-270 dni przed planowaną wyprawą



Dzień 20

Przylot do Polski

Zakończenie imprezy

UWAGA! Ramowy program imprezy może ulec zmianie w zależności od aktualnych godzin przelotu (mogą ulec zmianie) jak i warunków pogodowych – w tym warunków panujących na morzu/oceanie. Ostateczny przebieg trasy i plan nurkowań uzależniony jest od decyzji kapitana i obsługi centrum nurkowego/łodzi nurkowej.

UWAGA! Program imprezy może ulec zmianie na około 270-240 dni przed wylotem – uzależniony jest siatką połączeń lotniczych! Podróż może być organizowana z przesiadką w USA – wówczas wymagana jest amerykańska wiza ESTA!

Oferta zawiera

przelot na trasie: Warszawa – Kwajalein Atol (Wyspy Marshalla) – Warszawa (lot z przystankiem w Manili, Filipny, łącznie 5-7 przesiadek),

12 dniowe safari nurkowe na Atolu Bikini: 11 noclegów na pokładzie łodzi Pacific Master w kabinie 2-osobowej Standard Twin/DBL na górnym pokładzie, 2 nurkowania dziennie z łodzi (nurkowania techniczne), posiłki FB (śniadanie, obiad, kolacja), przekąski, napoje: nielimitowana woda, kawa, herbata, soki owocowe, napoje bezalkoholowe,

2 noclegi na wypie Ebeye, hotel ** w pokoju DBL

transfery na wyspie Kwajalein: lotnisko – prom – hotel

1 nocleg w Manili – hotel *** w pokoju DBL ze śniadaniem (bez transferów),

koszty ubezpieczenia podstawowego KL+NNW+bagaż+nurkowanie techniczne (sporty ekstremalne),

opieka polskiego instruktora i przewodnika nurkowego,

sprzęt nurkowy: butla 11l,

opłata na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny i Turystyczny Fundusz Pomocowy.

Oferta nie zawiera

opłaty portowej: 575\$/pobyt, płatne gotówką na miejscu (mogą ulec zmianie – niezależne od Organizatora),

opłaty wylotowej z Kwajalein – ok. 20\$, płatne gotówką (może ulec zmianie – niezależne od organizatora)

dopłaty za kabinę Upper Deck na górnym pokładzie – 200\$/osoba/wyjazd, dopłata za pojedynczą kabinę SGL – 90\$/osoba

opłaty za nadbagaż,

wydatków własnych i atrakcji dodatkowych,

korzystania z pralni na pokładzie łodzi Pacific Master, 1\$ za sztukę odzieży (może ulec zmianie),

posiłków oraz napojów nie wliczonych w cenę (napoje alkoholowe dostępne na pokładzie po nurkowaniach),

opłaty administracyjnej za korzystanie z gazów na pokładzie Pacific Master, 50\$ naliczne z góry do kosztów zużytych gazów,

kosztów wypożyczenia sprzętu nurkowego (szczegóły u Organizatora),

dostępu do internetu: 90\$ za korzystanie z WiFi Starlink, koszt za cały czas trwania rejsu,

napiwków dla obsługi,

kosztów związanych z uzyskaniem wizy amerykańskiej ESTA w przypadku lotów tranzytowych przez terytorium Stanów Zjednoczonych Ameryki,

kosztów rozszerzenia ubezpieczenia o wyższe stawki gwarancyjne (w tym polisy związanej z uprawianiem nurkowania technicznego lub/oraz od kosztów rezygnacji z udziału w imprezie – dostępne u Organizatora).

Harmonogram płatności

Zaliczka I:

1.500\$ w momencie rezerwacji

Zaliczka II:

3.500\$ do 02.12.2027

Zaliczka III:

10.900zł do 02.06.2028

Dopłata końcowa do 100%:

Opis łodzi M/V Pacific Master

Pacific Master to stalowy jacht motorowy o długości 26,5 metra, który w 2024 roku przeszedł gruntowną modernizację. Jednostka może pomieścić maksymalnie 20 osób w 12 kabinach o różnym standardzie, przy czym podczas wypraw na Atol Bikini liczba gości jest ograniczona do 18. Wcześniej pływał po wodach Australii i na Wyspach Salomona jako M/V Taka.

Jednostka jest w pełni „Tech Friendly” – oferuje wypożyczenie sprzętu technicznego, dostęp do helu (wymagana przedpłata), pochłaniacza Sofnolime oraz specjalistycznych butli (Twinset, CCR).

Na pokładzie znajdują się również dedykowane stanowiska kamerowe, zbiorniki do płukania sprzętu oraz „bary dekompresyjne” na głębokości 3 i 6 metrów. Stanowią one stabilne punkty odniesienia i podparcia, co jest kluczowe przy długich dekompresjach wymaganych po nurkowaniach na wrakach Bikini.

O bezpieczeństwo i sprawny przebieg nurkowań dba profesjonalna, anglojęzyczna załoga, w tym 4-osobowy zespół nurkowy.

Do dyspozycji gości jest wewnętrzny salon, jadalnia, dwa pokłady słoneczne oraz stacje do ładowania sprzętu fotograficznego i nie tylko.



Opis nurkowania

Atol Bikini

- **USS Saratoga (CV-3)** To legendarny lotniskowiec o długości 270 metrów, który spoczywa pionowo na dnie na głębokości 51 metrów. Jego mostek jest dostępny już na 18 metrach, a pokład lotniczy na 27 metrach. Wokół wraku rozrzucone są szczątki samolotów Helldiver, a na samym pokładzie wciąż można dostrzec bomby i torpedy.
- **IJN Nagato** Słynny pancernik japońskiej marynarki, z którego wydano rozkaz ataku na Pearl Harbour, spoczywa całkowicie do góry dnem na 52 metrach. Charakterystycznymi elementami są cztery ogromne śruby na głębokości 33,5 metra oraz 16-calowe działa zawieszane pod kadłubem. Nurek może tu również zobaczyć charakterystyczny maszt typu Pagoda.
- **USS Arkansas** Amerykański dreadnot o długości 171 metrów, który brał udział w bitwach o Normandię i Iwo Jimę. Zatonął w zaledwie 19 sekund po wybuchu atomowym i osiadł prawie całkowicie odwrócony na piaszczystym dnie na głębokości 55 metrów.
- **USS Lamson** Niszczyciel typu Mahan, który pod wodą prezentuje się niezwykle malowniczo, przypominając statek piracki. Wrak stoi prosto na głębokości 51 metrów, a jego główny pokład znajduje się w granicach 45-49 metrów. Oferuje świetną widoczność i dostęp do licznych dział oraz torped.
- **USS Anderson** Niszczyciel typu Sims, który leży niemal nienaruszony na prawej burcie na głębokości 51 metrów. Przy rufie widoczne są śruby i stelaże na bomby głębinowe, a wśród szczątków nadbudówki można odnaleźć artefakty, takie jak zegar zatrzymany na godzinie 8:21.
- **USS Apogon** Jedyna łódź podwodna typu Balao, którą można nurkowo eksplorować w Atolu Bikini. Leży całkowicie nienaruszona na głębokości 50 metrów. Nurkowie mogą łatwo obejrzeć wieżę dowodzenia, lornetki na mostku oraz śruby porośnięte czerwonymi gąbkami.
- **USS Carlisle** Statek transportowy typu Gilliam, który zatonął podczas testu „Able” w 1946 roku. Spoczywa pionowo na piaszczystym dnie na głębokości 51 metrów. Pokład jednostki znajduje się na głębokości 40 metrów.
- **USS Pilotfish** Kolejna amerykańska łódź podwodna, której kadłub został zmiążdżony przez podwodny wybuch atomowy, co doprowadziło do jej zalania. Spoczywa na głębokości 51 metrów, a jej wieża dowodzenia (kiosk) znajduje się na 40 metrach.

Atol Kwajalein

- **Prinz Eugen** Niemiecki ciężki krążownik, który przetrwał oba wybuchy atomowe, po czym został odholowany i ostatecznie zatonął do góry dnem na 36 metrach. Wrak jest częściowo widoczny z powierzchni wody, a podczas odpływu jego ster i śruby wystają ponad lustro morza.



Wybierz swoje ubezpieczenie

COMPENSA 

VIENNA INSURANCE GROUP

Wariant BASIC

Koszty leczenia 50.000 EUR

NNW5.000 EUR

Pokrycie kosztów poszukiwań i ratownictwa do 10.000€

Ubezpieczenie bagażu podróży do 500€

Ubezpieczenie OC 25.000 EUR

Sprzęt sportowy 500 EUR

Następstwa chorób przewlekłychTAK

Ochrona dla szkód powstałych pod wpływem alkoholu w zakresie KL i NNWTAK



Wariant PREMIUM

Koszty leczenia 100.000 EUR

NNW5.000 EUR

Pokrycie kosztów poszukiwań i ratownictwa do 10.000€

Ubezpieczenie bagażu podróży do 700€

Ubezpieczenie OC 50.000 EUR

Sprzęt sportowy 500 EUR

Następstwa chorób przewlekłychTAK

Ochrona dla szkód powstałych pod wpływem alkoholu w zakresie KL i NNWTAK



Wariant MAXIMUM

Koszty leczenia 250.000 EUR

NNW 10.000 EUR

Pokrycie kosztów poszukiwań i ratownictwa do 10.000€

Ubezpieczenie bagażu podróznego do 1.000 EUR

Ubezpieczenie OC do 100.000 EUR

Sprzęt sportowy 500 EUR

Następstwa chorób przewlekłychTAK

Ochrona dla szkód powstałych pod wpływem alkoholu w zakresie KL i NNWTAK

Ubezpieczenie w razie rezygnacji

WARIANT 1 - 2,4 % ceny imprezy

Ubezpieczenie koszty rezygnacji z usług turystycznych do dnia rozpoczęcia usługi (Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group)

WARIANT 2 - 3,0 % ceny imprezy

Ubezpieczenie koszty rezygnacji z usług turystycznych do dnia zakończenia usługi (Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group)

WARIANT 3 - 4,32 % ceny imprezy

Ubezpieczenie koszty rezygnacji z usług turystycznych do dnia rozpoczęcia usługi + następstwa chorób przewlekłych i nowotworowych (Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group)

WARIANT 4 - 5,4 % ceny imprezy

Ubezpieczenie koszty rezygnacji z usług turystycznych do dnia zakończenia usługi + następstwa chorób przewlekłych i nowotworowych (Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group)

Informacje praktyczne

Ważne dokumenty

1. Paszport powinien być ważny minimum 6 miesięcy od daty wjazdu na Wyspy Marshalla oraz posiadać 2 puste strony.
2. **WAŻNE:** Wymagany List Sponsorski. Każdy uczestnik musi posiadać wydrukowaną kopię dokumentu Master Liveboards Sponsor Letter. Jest to deklaracja celu podróży przez Kwajalein, którą należy okazać po przylocie.
3. Obowiązkowe jest posiadanie specjalistycznego ubezpieczenia nurkowego, które obejmuje nurkowania techniczne, ewakuację medyczną oraz koszty komory dekompresyjnej.

Wiza

Obowiązuje ruch bezwizowy na podstawie umowy między Unią Europejską a Republiką Wysp Marshalla dotyczącej zniesienia wiz.. Umowa dotyczy obywateli UE i obywateli Wysp Marshalla posiadających ważne paszporty zwykłe, dyplomatyczne, służbowe, urzędowe i specjalne. Ww. osoby mogą podróżować bez wiz na terytorium drugiej umawiającej się strony przez okres nieprzekraczający 90 dni w każdym okresie 180-dniowym. Zwolnienie z obowiązku wizowego nie dotyczy osób podróżujących w celu prowadzenia działalności zarobkowej. Więcej informacji na: <https://www.gov.pl/web/filipiny/wyspy-marshalla-idp>

Podróżowanie z nieletnimi:

Zalecane jest posiadanie pisemnej zgody obojga rodziców/ opiekunów prawnych dziecka na podróż na Wyspy Marshalla. Zgoda powinna być sporządzona notarialnie w języku angielskim.

Restrykcje Atolu Kwajalein.

Atol Kwajalein, przez który odbywa się podróż na Bikini, jest terytorium wojskowym USA o ograniczonym dostępie. Odwiedzający nie mogą opuszczać terenu lotniska i są poddawani kontrolom bezpieczeństwa (np. przeszukiwanie bagażu przez psy tropiące) przed transferem na prom



Nurkowania

1. Każdy nurek musi posiadać minimum 100 zalogowanych nurkowań oraz doświadczenie w nurkowaniu wrakowym.
2. Nurkowie na obiegu otwartym (OC): Wymagany jest certyfikat TDI Advanced Nitrox i Decompression Procedures (lub jego odpowiednik, np. PADI Tec 45).
3. Nurkowie rebreatherowi (CCR): Wymagany jest certyfikat TDI CCR Air Diluent Decompression i CCR Helitrox (do 45 metrów) lub ich ekwiwalent.
4. Zalecenia dotyczące głębokości: Aby w pełni eksplorować wraki Bikini, operator rekomenduje posiadanie uprawnień technicznych przekraczających 45 metrów (np. TDI Extended Range Diver).
5. Nurkowania wrakowe: Aby wejść do wnętrza jakiegokolwiek wraku, nurek musi przedstawić dowód przeszkolenia i doświadczenia w nurkowaniu technicznym w przestrzeniach

zamkniętych (overhead environment).6. Operator nie oferuje żadnych kursów nurkowych podczas rejsów na Atoł Bikini.7. Weryfikacja umiejętności: Osoby niespełniające wymogów nie zostaną dopuszczone do nurkowania.

Dodatkowo załoga może odmówić udziału w nurkowaniach osobom, które ich zdaniem nie posiadają wystarczających umiejętności, aby robić to bezpiecznie.8. Wszystkie nurkowania odbywają się w systemie BUDDY i nurkowanie „solo” jest bezwzględnie zabronione.9. Systemy wypornościowe i sygnalizacja: Rekomenduje się aby nurkowie używali worków wypornościowych o minimalnej wyporności 20kg. Każdy nurek jest zobowiązany do posiadania 2 bojek typu DSMB (Delayed Surface Marker Buoy).

Waluta

Walutą obowiązującą na terenie Wysp Marshalla jest USD (dolar amerykański). UWAGA: bankomaty dostępne są tylko w większych miejscowościach, tym samym zaleca się zabranie gotówki.



gosia@activtour.pl

[+48 695 427 447](tel:+48695427447)

CA ADVENTURES SP. z o.o.

info@activtour.pl

[+48 607 777 538](tel:+48607777538)

ul. Piwna 15 LU 1

adam@activtour.pl

[+48 71 322 12 66](tel:+48713221266)

50-353 Wrocław